

Inwestor		
GENERALNA DYREKCJA DRÓG PUBLICZNYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań		
Nazwa i adres		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4329P (W CIĄGU ULICY 70 PUŁKU PIECHOTY W PLESZEWIE)		
NA CZAS REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11 W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW		
Województwo Wielkopolskie	Powiat pleszewski	Gmina Pleszew

Jednostka projektująca:

UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
60-687 Poznań
Os. S. Batorego 25/28
tel. 61 656 49 88, 501 234 126

Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Data		Podpis	
Projektant	Krzysztof Sturzbecher		7131-7132/135/PW/2001		02.2019			
Nr egz.	1	2	3	4	5	6	7	8

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4329P
(W CIĄGU ULICY 70 PUŁKU PIECHOTY W PLESZEWIE)**

**NA CZAS REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11
W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW**

Zawartość:

1. Opis techniczny.
2. Część rysunkowa.

Rysunki:

1. Plan orientacyjny
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
3. Roboty po stronie północnej wiaduktu - ETAP I - schemat oznakowania robót przy ruchu wahadłowym
4. Roboty po stronie południowej wiaduktu - ETAP II - schemat oznakowania robót przy ruchu wahadłowym)

STAROSTWO POWIATOWE
w Pleszewie
ul. Poznańska 79
63-300 Pleszew

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Pleszewie
Wydział Ruchu Drogowego
63-300 Pleszew, ul. Kochanowskiego 6
tel. 63 744 22 00

UZGODNIENIA

Projekt uzgodnień bez uwag
2-AP 6321-33/2018

26.02.2019r.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
z up. w Pleszewie
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Pleszewie
podinsp. Anita Piechocka

Uzgodniałam bez uwag
ZDP. 421.38.2019
06.03.2019

ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
w Pleszewie
63-300 Pleszew, ul. Główna 54
tel. 63 744 22 00
R-n 250604149 NIP 617-13-54-634

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Pleszewie
mgr inż. Halina Meller

Zatwierdzam:

14.03.2019

Starosta Pleszewski

STAROSTA

Maciej Wójcikowski

Zgodnie z art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 3 § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdza się

na czas określony do dnia **27.12.2019**

Projekt organizacji ruchu nr ewid. **NR.7120.1.39.2019**

Dotyczy: **Oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4329P ul. 70 Pułku Piechoty w m. Pleszew podczas wykonywania remontu wiaduktu w ciągu drogi krajowej.**

Bez uwag

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do dnia **03.06.2019**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi powiatowej i gminnej bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnej z zatwierdzonym projektem.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, na projekt remontu wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 11 w km 369+867 nad linią PKP w m. Pleszew.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ruchu wahadłowego **na drodze powiatowej nr 4329P (ulica 70 Pułku Piechoty w Pleszewie)** na czas remontu wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 11 w km 369+867 nad linią PKP w m. Pleszew.

1.3. Materiały źródłowe

1.3.1. Mapa zasadnicza,

1.3.2. Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" – tekst jednolity, Dz.U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.,

1.3.3. Rozporządzenie MI oraz SWiA w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U. z 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.,

1.3.4. Rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. z 2003 r. poz. 1729,

1.3.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz.U. z 2003 r. poz. 1729.

1.4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 4329P przebiega w terenie niezabudowanym o dopuszczalnej prędkości 60 km/h, w gminie Pleszew, w powiecie pleszewskim, w granicach miasta Pleszewa.

Droga powiatowa nr 4329P na odcinku wprowadzenia planowanej organizacji ruchu przebiega po prostej. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej na tym odcinku ma szerokość około 5.50 m. Przy drodze brak jest chodników.

Na odcinku wprowadzenia planowanej organizacji ruchu po stronie północnej w kierunku Pleszewa, w odległości około 100 m od remontowanego wiaduktu na drodze krajowej nr 11, znajduje się wjazd na ogródki działkowe. Po stronie południowej w kierunku Kowalewa, w odległości około 145 m od remontowanego wiaduktu, znajduje się wjazd na posesję prywatną.

1.5. Tymczasowa organizacja ruchu

Planowany remont wiaduktu na drodze krajowej nr 11 zakłada między innymi naprawę przęsła wiaduktu znajdującego się bezpośrednio nad drogą powiatową nr 4329P. W celu wykonania zaprojektowanych prac remontowych dla tego przęsła zachodzi konieczność wprowadzenia ruchu wahadłowego na drodze powiatowej nr 4329P.

Podczas robót prowadzonych po północnej stronie wiaduktu zostanie wprowadzony ruch wahadłowy po południowej stronie jezdni drogi powiatowej nr 4329P, zgodnie z **rysunkiem OR-3** (Etap I).

Podczas robót prowadzonych po południowej stronie wiaduktu zostanie wprowadzony ruch wahadłowy po północnej stronie jezdni drogi powiatowej nr 4329P, zgodnie z **rysunkiem OR-4** (Etap II).

W trakcie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu będą występowały następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- spowolnienie ruchu pojazdów spowodowane ograniczeniem prędkości do 40 km/h,
- znaczne zmniejszenie przepustowości drogi spowodowane zawężeniem przekroju drogi do jednego pasa ruchu,
- ograniczenie płynności ruchu przez wprowadzenie ruchu wahadłowego.

1.5.1. Ruch wahadłowy w trakcie robót po północnej stronie wiaduktu - ETAP I, zgodnie z rysunkiem OR-3

W trakcie prowadzenia robót remontowych po stronie północnej wiaduktu ruch na drodze powiatowej w pobliżu wiaduktu będzie odbywał się wahadłowo, południowym pasem jezdni.

Odcinek zamknięcia jezdni północnej o długości około 40 m w miejscu remontu wiaduktu należy wygrodzić tablicami kierującymi U-21a/b wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, ustawionymi co 5 m.

Od strony Pleszewa przejazd z pasa północnego na przeciwny pas południowy będzie przeprowadzone poprzez wygradzenie zamkniętego odcinka jezdni północnej zaporą U-3d oraz tablicami kierującymi U-21a/b ustawionymi co 5 m. Na znakach U-21a/b i U-3d należy zamontować żółte światła ostrzegawcze. Za zaporą U-3d należy usypać pryzmy z piasku zabezpieczające teren.

Od strony Pleszewa, po stronie północnej drogi powiatowej, w odległości około 90m od pierwszej tablicy kierującej U-21a/b, należy ustawić znak B-25, informujący o zakazie wyprzedzania i B-33, ograniczający prędkość do 40 km/h. Zaplanowano ustawienie znaków B-25 i B-33 w odległości 90m ze względu na istniejący wjazd i miejsca postojowe przy ogródkach działkowych.

Od strony Pleszewa, po stronie północnej drogi powiatowej, w odległości około 270 m od pierwszej tablicy kierującej U-21a/b, należy ustawić znaki A-12b i A-14 wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, informujące o zwężeniu jezdni i robotach na drodze.

Od strony Pleszewa, po stronie północnej drogi powiatowej, w odległości około 470 m od pierwszej tablicy kierującej U-21a/b, należy ustawić tablicę informującą o ruchu wahadłowym oraz znak A-14, informujący o zwężeniu jezdni wraz z żółtym światłem ostrzegawczym.

Od strony Kowalewa zamknięty odcinek jezdni północnej należy wygradzić zaporą U-20b ze światłami ostrzegawczymi. Za zaporą należy usypać pryzmy z piasku zabezpieczające teren.

Od strony Kowalewa, po stronie południowej drogi powiatowej, w odległości około 70 m od zapory U-20b, należy ustawić znak B-25, informujący o zakazie wyprzedzania i B-33, ograniczający prędkość do 40 km/h.

Od strony Kowalewa, po stronie południowej drogi powiatowej, w odległości około 250 m od zapory U-20b, należy ustawić znaki A-12c i A-14 wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, informujące o zwężeniu jezdni i robotach na drodze.

Od strony Kowalewa, po stronie południowej drogi powiatowej, w odległości około 450 m od zapory U-20b, należy ustawić tablicę informującą o ruchu wahadłowym oraz znak A-14, informujący o zwężeniu jezdni wraz z żółtym światłem ostrzegawczym.

Od strony Pleszewa, po stronie południowej drogi powiatowej, w odległości około 20 m od pierwszej tablicy kierującej U-21a/b, należy ustawić znaki B-27 i B-34, informujące o końcu zakazu wyprzedzania oraz końcu ograniczenia prędkości do 40 km/h.

Od strony Kowalewa, po stronie północnej drogi powiatowej, w odległości około 20 m od zapor U-20b, należy ustawić znaki B-27 i B-34, informujące o końcu zakazu wyprzedzania oraz końcu ograniczenia prędkości do 40 km/h.

1.5.2. Ruch wahadłowy w trakcie robót po południowej stronie wiaduktu - ETAP II, zgodnie z rysunkiem OR-4

W trakcie prowadzenia robót remontowych po stronie południowej wiaduktu ruch na drodze powiatowej w pobliżu wiaduktu będzie odbywał się wahadłowo, północnym pasem jezdni.

Odcinek zamknięcia jezdni południowej o długości około 40 m w miejscu remontu wiaduktu należy wygrodzić tablicami kierującymi U-21a/b wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, ustawionymi co 5 m.

Od strony Kowalewa przejazd z pasa południowego na przeciwny pas północny będzie przeprowadzone poprzez wygrodzenie zamkniętego odcinka jezdni południowej zaporą U-3d oraz tablicami kierującymi U-21a/b ustawionymi co 5 m. Na znakach U-21a/b i U-3d należy zamontować żółte światła ostrzegawcze. Za zaporą U-3d należy usypać pryzmy z piasku zabezpieczające teren.

Od strony Kowalewa, po stronie południowej drogi powiatowej, w odległości około 70m od pierwszej tablicy kierującej U-21a/b, należy ustawić znak B-25, informujący o zakazie wyprzedzania i B-33, ograniczający prędkość do 40 km/h.

Od strony Kowalewa, po stronie południowej drogi powiatowej, w odległości około 250m od pierwszej tablicy kierującej U-21a/b, należy ustawić znaki A-12b i A-14 wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, informujące o zwężeniu jezdni i robotach na drodze.

Od strony Kowalewa, po stronie południowej drogi powiatowej, w odległości około 450m od pierwszej tablicy kierującej U-21a/b, należy ustawić tablicę informującą o ruchu wahadłowym oraz znak A-14, informujący o zwężeniu jezdni wraz z żółtym światłem ostrzegawczym.

Od strony Pleszewa zamknięty odcinek jezdni południowej należy wygrodzić zaporą U-20b ze światłami ostrzegawczymi. Za zaporą należy usypać pryzmy z piasku zabezpieczające teren.

Od strony Pleszewa, po stronie północnej drogi powiatowej, w odległości około 105 m od zapory U-20b, należy ustawić znak B-25, informujący o zakazie wyprzedzania i B-33, ograniczający prędkość do 40 km/h. Zaplanowano ustawienie znaków B-25 i B-33 w odległości 105 m ze względu na istniejący wjazd i miejsca postojowe przy ogródkach działkowych.

Od strony Pleszewa, po stronie północnej drogi powiatowej, w odległości około 285 m od zapory U-20b, należy ustawić znaki A-12c i A-14 wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, informujące o zwężeniu jezdni i robotach na drodze.

Od strony Pleszewa, po stronie północnej drogi powiatowej, w odległości około 485 m od zapory U-20b, należy ustawić tablicę informującą o ruchu wahadłowym oraz znak A-14, informujący o zwężeniu jezdni wraz z żółtym światłem ostrzegawczym.

Od strony Kowalewa, po stronie północnej drogi powiatowej, w odległości około 20 m od pierwszej tablicy kierującej U-21a/b, należy ustawić znaki B-27 i B-34, informujące o końcu zakazu wyprzedzania oraz końcu ograniczenia prędkość do 40 km/h.

Od strony Pleszewa, po stronie południowej drogi powiatowej, w odległości około 20 m od zapory U-20b, należy ustawić znaki B-27 i B-34, informujące o końcu zakazu wyprzedzania oraz końcu ograniczenia prędkość do 40 km/h.

1.6. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **03.06.2019 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **27.12.2019 r.**

1.7. Uwagi do oznakowania

Należy stosować znaki odblaskowe - typ 1, pokryte folią odblaskową II generacji (wyjątek stanowią znaki B-33, dla których należy zastosować folię III generacji). Znaki należy wykonać o wymiarach jak dla grupy znaków **dużych** lub o jedną grupę większe od znaków istniejących. Sposób umieszczenia powinien być zgodny z Załącznikiem 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego!

1.8. Zestawienie znaków drogowych

Etap I:

Znaki A-12b – 1 szt.

Znaki A-12c – 1 szt.

Znaki A-14 – 4 szt.

Znaki B-25 – 2 szt.

Znaki B-27 – 2 szt.

Znaki B-33 „40” – 2 szt.

Znaki B-34 „40” – 2 szt.

Tablice U-21 a/b – min. 12 szt.

Zapory U-3d – 1 szt.

Zapory U-20b – 1 szt.

Tablica ostrzegawcza „Uwaga ruch wahadłowy Przepraszamy za utrudnienia” - 2 szt.

Światła ostrzegawcze wg potrzeb

Etap II:

Znaki A-12b – 1 szt.

Znaki A-12c – 1 szt.

Znaki A-14 – 4 szt.

Znaki B-25 – 2 szt.

Znaki B-27 – 2 szt.

Znaki B-33 „40” – 2 szt.

Znaki B-34 „40” – 2 szt.

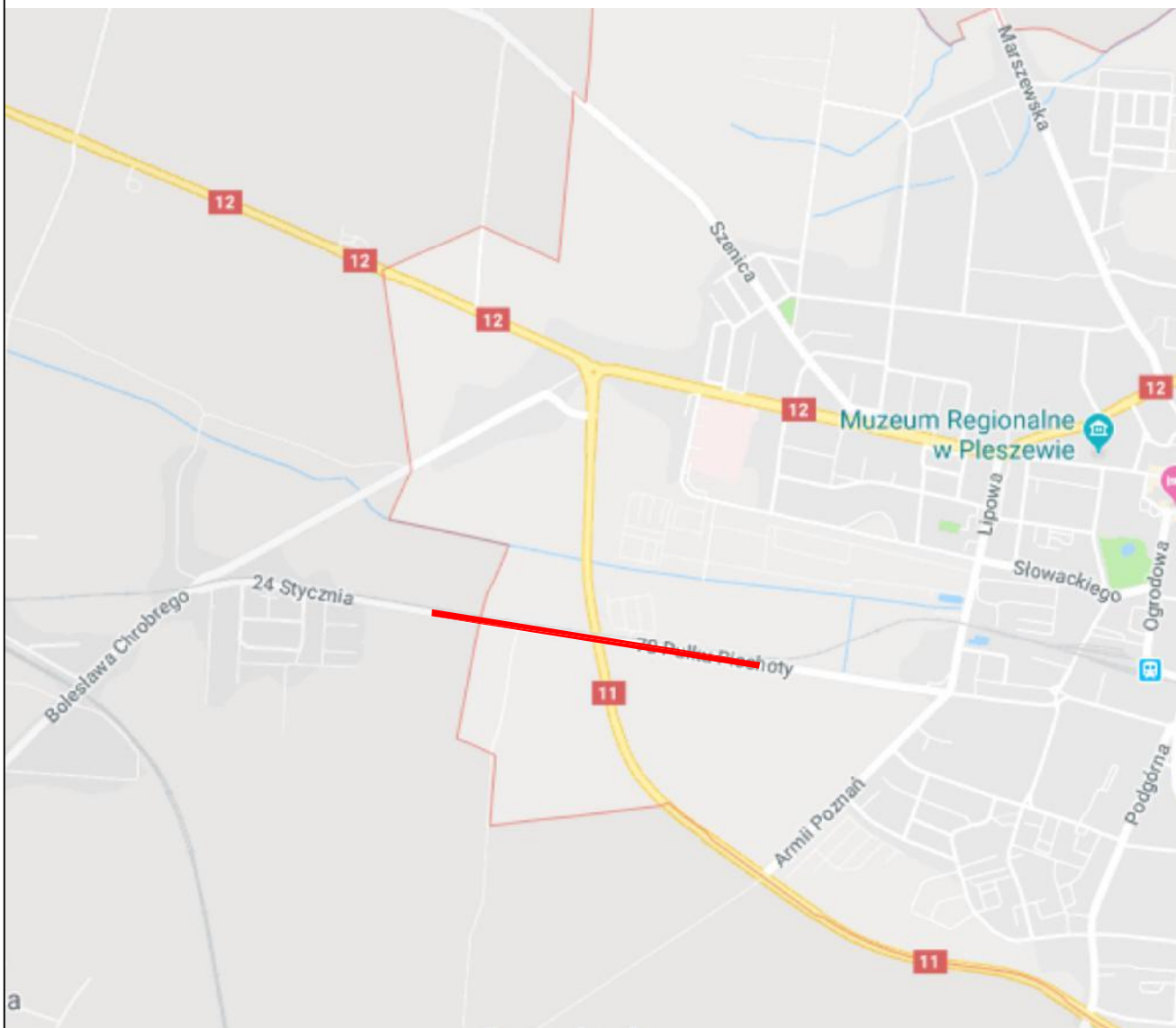
Tablice U-21 a/b – min. 12 szt.

Zapory U-3d – 1 szt.

Zapory U-20b – 1 szt.

Tablica ostrzegawcza „Uwaga ruch wahadłowy Przepraszamy za utrudnienia” - 2 szt.

Światła ostrzegawcze wg potrzeb



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

**PROJEKT REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11
W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW**

Województwo Wielkopolskie

Powiat pleszewski

Gmina Pleszew

Jednostka projektująca: **UNIPLAN** Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Poznań tel.: 61 6564988; 501234126

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4329P
(W CIĄGU ULICY 70 PUŁKU PIECHOTY W PLESZEWIE)
PLAN ORIENTACYJNY**

Nr. rys

OR-1

Skala

1:20000

Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr uprawn.

Data

Podpis

Projektant

Krzysztof Sturzbecher

7131-7132/135/PW/2001

02.2019

Egz. nr

1

2

3

4

5

6

7

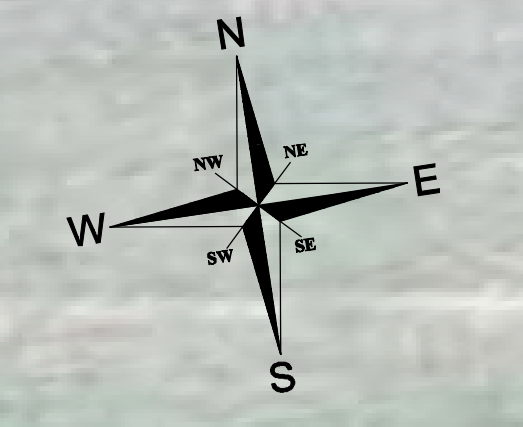
8



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU ul. Ślimiradzkiego 5a 60-763 Poznań									
PROJEKT REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11 W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW									
Województwo Wielkopolskie				Powiat pleszewski			Gmina Pleszew		
Jednostka projektująca: UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Poznań tel.: 61 6564988; 501234126									
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4329P (W CIĄGU ULICY 70 PUŁKU PIECHOTY W PLESZEWIE) INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA							Nr. rys OR-2	Skala 1:500	
Stanowisko		Imię i nazwisko			Nr uprawn.		Data		Podpis
Projektant		Krzysztof Sturzebecher			7131-7132/135/PW/2001		02.2019		
Egz. nr	1	2	3	4	5	6	7	8	



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań									
PROJEKT REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11 W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW									
Województwo Wielkopolskie				Powiat pleszewski			Gmina Pleszew		
Jednostka projektująca: UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Poznań tel.: 61 6564988; 501234126									
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4329P (W CIĄGU ULICY 70 PUŁKU PIECHOTY W PLESZEWIE) ROBOTY PO STRONIE PÓŁNOCNEJ WIADUKTU - ETAP I SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY RUCHU WAHADŁOWYM							Nr. rys	Skala	
							OR-3	1:500	
Stanowisko		Imię i nazwisko			Nr uprawn.		Data		Podpis
Projektant		Krzysztof Sturzbacher			7131-7132/135/PW/2001		02.2019		
Egz. nr		1	2	3	4	5	6	7	8



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD									
ODDZIAŁ W POZNANIU									
ul. Siemiradzkiego 5a									
60-763 Poznań									
PROJEKT REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11									
W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW									
Województwo Wielkopolskie				Powiat pleszewski				Gmina Pleszew	
Jednostka projektująca: UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Poznań tel.: 61 6564988; 501234126									
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4329P (W CIĄGU ULICY 70 PUŁKU PIECHOTY W PLESZEWIE) ROBOTY PO STRONIE POŁUDNIOWEJ WIADUKTU - ETAP II SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY RUCHU WAHADŁOWYM								Nr. rys	Skala
								OR-4	1:500
Stanowisko	Imię i nazwisko				Nr uprawn.		Data		Podpis
Projektant	Krzysztof Sturzebecher				7131-7132/135/PW/2001		02.2019		
Egz. nr	1	2	3	4	5	6	7	8	